

ZW180



RADLADER

Modellcode : ZW180-5B
Max. Motorleistung : 126 kW (171 PS)
Betriebsgewicht : 14.400 - 15.000 kg
Schaufelinhalt (ISO gehäuft) : 2,5 - 3,0 m³



ÜBERSICHT

INHALT

4-5 Komfort

Eine komfortable Arbeitsumgebung sorgt für noch höhere Betriebseffizienz.

6-7 Fortschrittliche Technologie

Hitachi ist berühmt für die Herstellung von technologisch hochentwickelten Maschinen, die Leistung auf höchstem Niveau bieten.

8-9 Umweltbewusstsein

Der ZW180-5 ist konsequent auf Sicherheit und Nachhaltigkeit ausgelegt.

10-11 Produktivität

Neue Hydraulik- und Getriebesysteme sorgen zusammen mit der nochmals verbesserten Manövrierfähigkeit für maximale Produktivität.

12-13 Wartung

Die täglichen Inspektionen können schnell und einfach durchgeführt werden, wodurch sich die Verfügbarkeit des ZW180-5 erhöht.

14-15 Hitachi Support Chain

Unsere Kunden können aus einem umfassenden Angebot an Kundendienstleistungen wählen.

16-19 Technische Daten

Modernste Technik

Mit der schnellen Leistungsumschaltung lässt sich der Arbeitsmodus des ZW-5 bei Bedarf ändern um kurzzeitig Höchstleistung abzurufen.

Geringere Kraftstoffkosten

Der neue Radlader ZW-5 besitzt zwei Betriebsarten. Diese stellen je nach Einsatzart die gerade benötigte Leistung zur Verfügung. Die eine eignet sich für den normalen Einsatz und hilft dabei, Kraftstoff zu sparen, die andere bietet sich für anspruchsvollere Aufgaben an und erhöht die Produktivität. Die optionale automatische Motorabschaltung vermeidet Kraftstoffverschwendung, wenn der Motor längere Zeit im Leerlauf arbeitet.

Hohe Produktivität

Ein neuer Hydraulikkreislauf vereinfacht die kombinierte Verwendung von Schaufel und Hubarm bei Ladearbeiten und gibt der Schaufelfunktion bei solchen Arbeiten Priorität.

Leistungsstarker Motor

Der wassergekühlte Sechszylinder-Turbodiesel mit 6,7 Litern Hubraum sorgt für enorme Leistung beim Schürfen, ermöglicht eine beeindruckende Fahrgeschwindigkeit und glänzt mit hervorragenden Verbrauchswerten.

Achse für schweren Einsatz

Hitachi-Achsen sind für ihre hohe Leistung und Robustheit berühmt - ideal für das Arbeiten unter harten Bedingungen.



ZW180

Bei der Konstruktion des neuen Hitachi ZW180-5 hatten wir ein klares Ziel vor Augen: Ihre Vision mit Leben zu erfüllen. In Sachen Produktivität, Komfort, moderner Technik, Umweltschutz und Wartungsfreundlichkeit überzeugt er in allen Belangen. Er erfüllt nicht nur die Erwartungen unserer Kunden an eine hochwertige, zuverlässige Maschine, sondern bietet dem Fahrer auch eine besonders sichere Arbeitsumgebung, eine komfortable Kabine mit ergonomischen Bedienelementen und insbesondere eine Maschine, die schnell und präzise reagiert. Damit der neue ZW180-5 immer verfügbar ist, haben wir ihn durch entsprechende Funktionen besonders wartungsfreundlich gemacht. Unseren Kunden, die noch mehr für maximale Standzeiten tun und ihre Investition schützen möchten, bieten wir zudem das flexible Hitachi Support Chain Kundendienstprogramm an.

Geräumige Fahrerkabine

Der beheizbare luftgedehrte Sitz lässt sich für noch mehr Beinfreiheit weiter zurückschieben. Auch die in der Neigung verstellbare, ausfahrbare Pop-up-Lenksäule wurde neu positioniert, um mehr Platz zu gewinnen.

Ultimativer Komfort

Eine Klimaautomatik regelt die Temperatur im Inneren der Kabine, und für Arbeiten in Abfalldeponien ist ein optionaler Filter erhältlich. Die Schallsolisierung reduziert den von außen eindringenden Lärmpegel.

Fahrsicherheit

Eine ungeteilte Frontscheibe und eine große Sonnenblende sorgen für noch bessere Sicht vom Fahrersitz aus.

Kontrollierte Bewegung

Ein neues System zur Getriebeneutralschaltung ermöglicht geschmeidiges Arbeiten bei der Verladearbeit mit dem ZW-5.

Schneller und unkomplizierter Wartungszugang

Der komplett überarbeitete Motor bietet leichten Zugang zu Inspektionen und ermöglicht eine schnelle Wartung vom Boden aus.

Getriebesteuerung

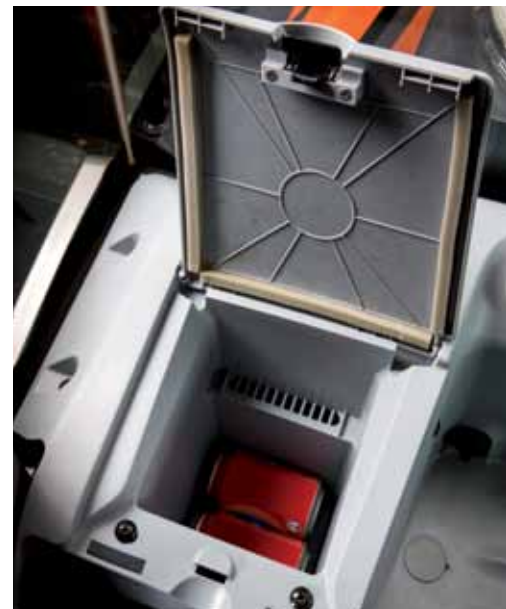
Das Automatikgetriebe wählt den zum Fahren oder Laden am besten geeigneten Gang.





KOMFORT

Die geräumige Kabine des neuen Radladers ZW180-5 wurde auf maximalen Komfort ausgelegt. Hitachi hat verschiedene Änderungen an der Fahrerkabine vorgenommen, um dem Fahrer mehr Platz, bessere Sicht und ein insgesamt besseres Fahrerlebnis zu ermöglichen. Darüber hinaus wurden die neuen Radlader mit einer Vielzahl an praktischen und bedienerfreundlichen Funktionen ausgestattet. Oberstes Ziel war es, den Hitachi Radlader ZW-5 zu einem echten Erlebnis für den Fahrer zu machen – für mehr Spaß an der Arbeit und weniger Erschöpfung am Ende eines langen Tages.



In Sachen Fahrerkomfort ist die Baureihe ZW-5 unerreicht



Nehmen Sie doch Platz

Bei der Konstruktion der neuen Radlader-Baureihe ZW-5 hat sich Hitachi vorrangig dem Komfort des Fahrers gewidmet, um ihm einen deutlich angenehmeren Arbeitstag zu ermöglichen.

Die geneigte Einstiegsleiter und die breiten Tritte ermöglichen einen schnellen und leichten Einstieg in die Fahrerkabine. Der beheizbare, luftgefederte Sitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze lässt sich für mehr Beinfreiheit weiter als je zuvor zurückschieben. Die Handgelenk- und Armlehnen sowie die rechte Konsole lassen sich einstellen, um eine komfortable Sitzposition einnehmen zu können. Die in der Neigung verstellbare, ausfahrbare Lenksäule wurde neu positioniert, um mehr Platz zu gewinnen.

Angenehme Arbeitsbedingungen

Geschäftige Baustellen und Steinbrüche können stressige Arbeitsumgebungen sein, doch Hitachi hat in den neuen Radladern der Baureihe ZW-5 eine ganze Reihe von Funktionen für entspannteres Arbeiten eingebaut, egal wo Sie gerade sind.

Eine hochwirksame Klimaanlage reguliert die Temperatur in der Fahrerkabine. Für Arbeiten in Abfalldeponien und geschlossenen Entsorgungsanlagen kann auch ein optionaler Klimaanlagefilter nachgerüstet werden. Der Geräuschpegel im Inneren der Fahrerkabine wurde dank einer hochwertigen Schallsolierung reduziert.

Stauraum

Lange Arbeitsschichten bringen es mit sich, dass Sie den Tag größtenteils in der Fahrerkabine des ZW-5 Radladers verbringen. Hitachi hat mehrere praktische Funktionen eingebaut, damit Sie sich dort so richtig wohl fühlen können.

So gibt es viel Platz, damit Sie Ihre Brotzeit hinter oder neben dem Sitz ablegen können. Außerdem verfügt die Fahrerkabine über eine große Kühlbox, die über die Klimaanlage mitgekühlt wird und genügend Platz für vier Dosen oder Flaschen bietet. In der Kabine ist links neben dem Sitz auch ein Getränkehalter angebracht, der sogar eine 1,5-Liter-Flasche aufnimmt.

Genießen Sie den Tag

Ein zufriedener Fahrer ist zugleich auch produktiver. Daher haben wir die Audio-Ausrüstung noch vielseitiger gestaltet, damit Sie während der Arbeit Ihre Lieblingsmusik hören können.

Das UKW/MW-Stereoradio verfügt jetzt auch über eine automatische Sendersuche, und die beiden Lautsprecher des Stereosystems bieten eine ausgezeichnete Klangqualität. Dank des MP3-Docks können Sie diese Anlage jetzt auch mit Ihrem eigenen MP3-Player verbinden.

Hauptmerkmale

- Beheizbarer, luftgefederter Sitz
- Großzügiger Fußraum
- Ergonomische Bedienkonsole
- Leistungsfähige Klimaanlage
- In der Neigung verstellbare, ausfahrbare Pop-up-Lenksäule
- Bequemer Einstieg über geneigte Leiter mit breiten Tritten
- AUX-Anschluss und Ablagefach für MP3-Player



FORTSCHRITTLICHE TECHNOLOGIE

Mit über 40 Jahren Erfahrung in der Fertigung von Baumaschinen genießt Hitachi weltweit einen exzellenten Ruf als Hersteller von technologisch anspruchsvollen Maschinen. Die technisch sehr anspruchsvollen Maschinen genießen weltweit hohes Ansehen. Diese Kompetenz kam auch bei der Entwicklung des ZW180-5 zum Tragen – er schafft es, das ohnehin schon hohe Leistungs- und Produktivitätsniveau unserer Maschinen nochmals zu übertreffen. Darüber hinaus wird durch viele Funktionen der neuen Radlader-Baureihe ZW-5 ein niedrigerer Kraftstoffverbrauch und eine geringere Umweltbelastung erreicht.



Höchstleistung ist garantiert

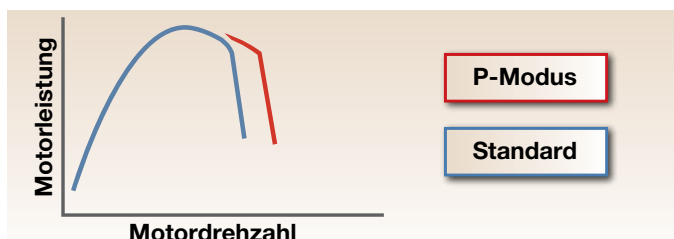


Einfacher Arbeitsmodus ①

Der neue Radlader ZW-5 kann in zwei Betriebsarten genutzt werden, um entweder den Kraftstoffverbrauch zu senken oder die Produktivität zu erhöhen: Der Standardmodus eignet sich für normale Aufgaben wie z. B. die Aufnahme von Material. Der P-Modus wird für anspruchsvolle Aufgaben wie z. B. Schürfen unter schweren Einsatzbedingungen gewählt.

Im Standardmodus wird die Motordrehzahl kontrolliert, was für geschmeidige und effiziente Beschleunigung bei der Materialaufnahme, bei normalen Arbeitsabläufen und beim Fahren auf ebenem Untergrund sorgt. Der Kraftstoffverbrauch wird um bis zu 10% gesenkt und die Umweltfreundlichkeit der Maschine somit weiter optimiert.

Der P-Modus ist sinnvoll, wenn für schwere Grabarbeiten und Bergauffahrten eine größere Traktionskraft benötigt wird. Dieser Modus nutzt die Möglichkeiten des Motors voll aus und ermöglicht kraftvolles Graben und ein schnelles Befahren von Steigungen.



Schalter für Power-Modus ②

Der Fahrer kann die Höchstleistung des Radladers ZW-5 auf Knopfdruck abrufen. Der P-Modus-Schnellschalter schaltet vom Standardmodus auf den P-Modus um und kann immer dann verwendet werden, wenn die Maschine unter voller Last bergauf fahren soll, oder wenn eine größere Losbrechkraft benötigt wird.

Getriebeneutralschalter ③

Die neue Getriebeneutralschaltung kontrolliert den zeitlichen Ablauf der Schaltvorgänge für ein geschmeidigeres Fahrverhalten und berücksichtigt dabei die Fahrgeschwindigkeit und die auf das Bremspedal aufgebrachte Kraft. Beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit auf unebenem Untergrund kann die Kupplung frühzeitig gelöst werden, damit der Lader bei Betätigung des Bremspedals ohne zu ruckeln verzögert.

Bei langsamer Fahrt bergauf wird die Kupplung durch tiefes Durchdrücken des Pedals gelöst, um das Entladen zu vereinfachen.

Hauptmerkmale

- Einfacher Arbeitsmodus
- P-Modus-Schnellschalter
- Getriebeneutralschalter

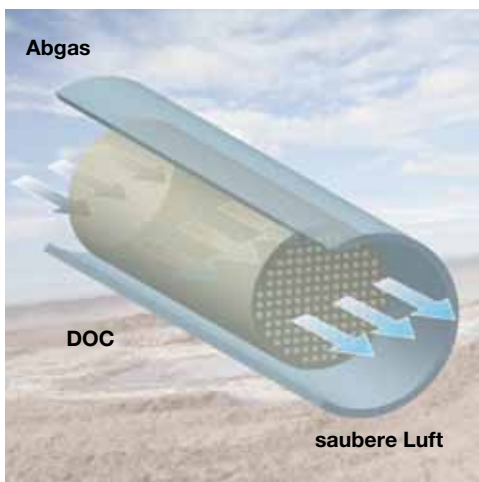


UMWELTBEWUSSTSEIN

Bei der Konstruktion der neuen Radlader-Baureihe ZW-5 war uns die Umwelt ein ganz besonderes Anliegen. Bei der Entwicklung des neuen ZW180-5 wurde vor allem auf höchste Sicherheit und Nachhaltigkeit großen Wert gelegt. Er erfüllt die aktuellen EU-Abgasnormen und verfügt über eine Vielzahl an kraftstoffsparenden Funktionen, die zur Senkung der Betriebskosten beitragen. Mit einer noch besseren Rundumsicht von der Kabine aus sorgt der ZW180-5 auf Baustellen jeglicher Art auch für mehr Sicherheit und Erfolg bei der Arbeit.



Der ZW180-5 trägt zu einer saubereren Umwelt und mehr Sicherheit bei.



Für eine sauberere Umwelt

Der neue Radlader ZW-5 ist ein Beleg für unser Bemühen um eine Reduzierung der Umweltbelastung durch Baumaschinen in Übereinstimmung mit der EU-Emissionsstufe IIIB. Der Turbolader mit variabler Geometrie trägt zu einer optimalen Verbrennung bei. Durch die gekühlte Abgasrückführung (AGR) wird eine Minderung der Stickoxidemissionen erreicht.

Der wartungsfreie Dieseloxydationskatalysator (DOC) reduziert den Rußausstoß im Abgas durch eine einfache, passive Durchströmungsoxidation, die ohne Nachbehandlungssystem (SCR) oder Dieselpartikelfilter (DPF) auskommt. Dabei kommt es bei normalen Systemtemperaturen zu einer chemischen Reaktion, die eine Minderung des Rußanteils im Abgas ermöglicht, ohne dass dafür Abstriche bei der Leistung oder Zuverlässigkeit hingenommen werden müssen.

Die automatische Motorabschaltung reduziert den Kraftstoffverbrauch, indem sie den Motor des Radladers bei längerem Leerlaufbetrieb abschaltet. Außerdem sind alle Harzteile des neuen ZW-5 wiederverwertbar und entsprechend gekennzeichnet. Die ECO-Anzeige visualisiert den ECO-Fahrbetrieb und sorgt für ein Kraftstoff sparendes Verhalten der Maschine.

Für eine sicherere Umgebung

Der Fahrer des ZW-5 kann sich vollkommen entspannen, denn er weiß, dass er in einer sicheren Umgebung arbeitet. Der neue Radlader bietet aus allen Blickwinkeln heraus ausgezeichnete Sicht. Die Sicht nach vorn wird durch eine ungeteilte Frontscheibe, eine große Sonnenblende und weitere Glaseinsätze in der Tür verbessert.

Beim Blick nach hinten ist das Kontergewicht jetzt auf beiden Seiten sichtbar, was insbesondere beim Arbeiten auf kleinen Baustellen von Vorteil ist. Der optionale Rückspiegel erfüllt die europäischen Sicherheitsvorschriften für gute Sicht und erlaubt es dem Fahrer, direkt hinter die Maschine zu blicken. Das Farb-Display ist gut ablesbar und zeigt automatisch das Bild der Rückfahrkamera, wenn sich der VNR-Hebel/Schalter in der Stellung für Rückwärtsfahrt befindet.

Hauptmerkmale

- | | |
|--|--|
| ■ Kraftstoffsparender Arbeitsmodus | ■ Große Sonnenblende |
| ■ Automatische Motorabschaltung (optional) | ■ Beide Seiten des Kontergewichts sichtbar |
| ■ Dieseloxydations-Katalysator (DOC) | ■ Rückfahrkamera mit Monitor (optional) |
| ■ ECO-Anzeige | ■ Verzögertes Hochschalten in den dritten Gang |
| ■ Ungeteilte Frontscheibe | |



PRODUKTIVITÄT

Der neue Hitachi-Radlader ZW180-5 wurde gebaut, um Ihre Erwartungen zu übertreffen. Hierzu gehört auch ein neuer Hydraulikkreislauf und eine besonders feinfühligte Ansteuerung des Hubarms. Das macht sich durch eine enorme Effizienzsteigerung am Einsatzort bemerkbar. Die neuen Radlader sind leichter zu manövrieren. Dank des neuen Automatikgetriebes steigt die Produktivität. Mit der neuen Baureihe der Serie -5 macht sich Ihre Investition schnell bezahlt und trägt zur Rentabilität Ihres Geschäfts bei.



Für mehr Effizienz auf der Baustelle ausgelegt



Gesteigerte Effizienz

Wir haben die neueste Radlader-Baureihe ZW-5 entwickelt, um durch Nachhaltigkeit im Betrieb eine höhere Produktivität zu ermöglichen – ohne Belastung der Umwelt.

Sie verfügt über einen neuen Hydraulikkreislauf, der die kombinierte Verwendung von Schaufel und Hubarm bei Entladearbeiten vereinfacht und der Schaufel bei solchen Arbeiten Priorität gibt.

Die Bewegung des Hubarms trägt auch zur höheren Produktivität des neuen ZW-5 bei. Beim Absenken des Hubarms erreicht dieser seine Endlage dank des Dämpfungsventils völlig ruckfrei, was zu weniger Vibrationen führt und den Fahrer nicht so schnell ermüden lässt.

Die Endlage des Hubarms und die automatische Hubarmsteuerung für die obere und untere Endlage lassen sich über die Tasten in der Seitenkonsole bequem einstellen.

Noch bessere Manövrierfähigkeit

Die Manövrierfähigkeit des Radladers ZW-5 wurde durch Schaltoptionen für das Automatikgetriebe weiter verbessert.

Die Option „Auto 1“ schaltet in Abhängigkeit von der Last automatisch zwischen dem ersten und fünften Gang durch, wenn der zweite bis fünfte Gang eingelegt ist.

Die Option „Auto 2“ schaltet in Abhängigkeit von der Last automatisch zwischen dem zweiten und fünften Gang durch. Über den Down-Shift-Schalter kann der Fahrer die Gänge auch manuell herunterschalten, falls erforderlich, je nach Beschaffenheit des Geländes im Arbeitsbereich.

Die Baureihe ZW-5 verfügt über eine Schwingungsdämpfung, die für weniger Schwingungen sorgt, wenn der Radlader auf rauem Untergrund bewegt wird. Im Auto-Modus schaltet sich die Schwingungsdämpfung automatisch ein und aus, wenn mit dem Radlader gearbeitet wird.

Hauptmerkmale

- Hohe Leistung und Nachhaltigkeit
- Schwingungsdämpfung
- Automatikgetriebe
- Neuer Hydraulikkreislauf

- 5-Gang-Getriebe
- Umweltfreundliche Konstruktion
- Geschmeidiges Absenken des Hubarms
- Einstellbare obere Endlage und automatischer Schaufelpositionierer



WARTUNG

Sie können sich stets auf höchste Produktivität und Zuverlässigkeit verlassen, ganz gleich, wo Sie den ZW180-5 einsetzen. Dies ist mehreren Funktionen zu verdanken, die eine besonders schnelle und bequeme Durchführung der täglichen Wartung ermöglichen. So können die täglichen Inspektionen beispielsweise vom Boden aus durchgeführt werden, da sich die neue Motor- und Kühlerabdeckung vollständig öffnen lässt und die Prüfpunkte dadurch bequem zu erreichen sind. Wir haben die neuen ZW-5-Radlader entwickelt, um Ihnen die tägliche Arbeit zu erleichtern, Ihnen mehr Produktivität zu ermöglichen und Stillstandszeiten auf ein absolutes Minimum zu reduzieren.



Länger Arbeiten mit dem Radlader ZW-5



Bequemer Einstieg

Hitachi hat die neuen Radlader der Baureihe ZW-5 mit verschiedenen Funktionen ausgestattet, die Ihnen Zeit sparen und die Arbeit auf der Baustelle erleichtern.

Viele der Abdeckungen an dieser Maschine lassen sich vollständig öffnen, sodass Sie die Prüfpunkte für die tägliche Wartung schnell und bequem vom Boden aus erreichen können. Viele Elemente – z. B. die Schmiernippel, Ölstandsanzeigen und Kraftstofffilter – sind vom Boden aus erreichbar.

Für den Einsatz in staubiger Umgebung lässt sich der Radlader ZW-5 mit einem optionalen Kühler mit besonders großen Lamellenabständen ausstatten, die ein Zusetzen des Kühlers verhindern.

Mithilfe der Frontkonsole können Sie beim Einschalten der Zündung einen Routinewartungsplan aufrufen, um Maschinenausfälle vorzubeugen.

Einfache Reinigung

Die schnelle und bequeme Durchführung der Routinewartung ist für produktives Arbeiten unerlässlich. Dank praktischen Funktionen wie der automatischen Drehrichtungsumkehr des Kühlgebläses kann mit Hitachi ZW-5 Radladern besonders lange gearbeitet werden.

Das Gebläse wird alle 30 Betriebsminuten eine Minute lang auf Umkehrlüftung geschaltet, um den Kühler ohne jeden Aufwand reinigen zu können. Unter moderaten Arbeitsbedingungen kann diese Reinigungsfunktion auch manuell gestartet werden.

Hauptmerkmale

- Tägliche Prüfungen vom Boden aus
- Kühler mit automatischer Drehrichtungsumkehr
- Schneller und unkomplizierter Wartungszugang
- Optionaler Kühler mit großem Lamellenabstand



SUPPORT CHAIN

Nach der Übergabe des Radladers ZW180-5 an Sie möchten wir sicherstellen, dass die Maschine Ihren Erwartungen am Einsatzort auf Dauer übertrifft. Daher bieten wir über alle unsere europäischen Vertragshändler umfassenden Kundendienst, damit jeder einzelne unserer Kunden erstklassige Unterstützung erfährt. Um Ihre Investition zusätzlich zu schützen, können Sie aus einer Vielzahl an Optionen im Rahmen des Hitachi Support Chain-Programms wählen. Es gibt Ihnen die Flexibilität, aus den nachstehenden Hauptbereichen Ihren ganz persönlichen Serviceplan zusammenzustellen – jeder dieser Bereiche stellt ein Glied in der Kette von Serviceleistungen dar, die Sie von Ihrem Hitachi-Händler erhalten.



Schützen Sie Ihre Investition durch unser Angebot an Kundendienstoptionen

Global e-Service

Der neue Radlader ZW-5 ist mit einem GPRS-Kommunikationssystem ausgestattet*. Dieses System sendet zahlreiche Maschinendaten an den Hitachi-Hauptserver. Über die Global e-Service-Datenbank können Sie auf alle diese Daten zugreifen. Dazu benötigen Sie lediglich eine Internetverbindung und Ihre Anmeldedaten für Global e-Service.

Über Global e-Service können Sie und Ihr Händler die Daten herunterladen und gemeinsam nutzen. So ist ein dezentrales Flottenmanagement möglich. Über die Online-Funktion kann Ihr Händler Ihnen zudem proaktiv vorbeugende Wartungsmaßnahmen und entsprechende Sonderangebote anzeigen.

Aktuelle Informationen zu Ihrem Radlader ZW-5 sind rund um die Uhr verfügbar. Dazu zählen beispielsweise Betriebsdaten wie die Anzahl der Betriebsstunden, der Kraftstoffverbrauch, die Arbeitsmodi und der Standort der Maschine. Mit diesen Informationen senken Sie die Betriebskosten, planen Ihre Einsätze effizienter und bleiben in puncto Maschinenwartung stets auf dem Laufenden. So erzielen Sie eine optimale Leistung bei gleichzeitig minimaler Ausfallzeit.

Technische Unterstützung

Unser erfahrenes und bestens geschultes Serviceteam kombiniert die globale Fachkompetenz von Hitachi Construction Machinery mit der Sprache und den lokalen Gegebenheiten an den Standorten unserer Kunden. Wir verfolgen im Hinblick auf den Kundendienst einen proaktiven Ansatz und sorgen entsprechend für eine laufende Schulung der Händlermitarbeiter. So wird die global verfügbare Fachkompetenz an jeden einzelnen Techniker in unserem Händlernetz weitergegeben.

Erweiterte Garantie und Serviceverträge

Jedes neue Hitachi-Modell ist durch eine vollständige Herstellergarantie abgedeckt. Möglicherweise ist jedoch für Ihren Radlader ZW-5 aufgrund anspruchsvoller Arbeitsbedingungen oder zur Reduzierung der Reparaturkosten ein Zusatzpaket erforderlich. Unsere Händler bieten in diesem Zusammenhang ein erweitertes Garantieprogramm (HELP – Hitachi Extended Life Program) sowie umfangreiche Serviceverträge an – die ideale Möglichkeit zur Leistungsoptimierung Ihres neuen Radladers ZW-5.

Ersatz- und Austauschteile

Hitachi hat verschiedene Teile und Bauteile für Ihre spezifischen Anforderungen im Angebot. Neben unseren Originalteilen bieten wir folgende Optionen an:

- Wenn Ihre Maschinen schon mehrere Betriebsjahre hinter sich haben, kann Ihnen Hitachi einen zweiten Satz Originalteile zu attraktiven Preisen anbieten.
- Für anspruchsvolle Anwendungen oder Umgebungen hat Hitachi besonders leistungsstarke Teile im Angebot.
- Wenn Sie nach einer wirtschaftlichen Lösung für einen vorbeugenden Austausch suchen, sind unsere Austauschteile die ideale Wahl.

Wie Sie sich auch entscheiden, Sie können sich in jedem Fall auf die bewährte Qualität und Garantie von Hitachi verlassen.

Weitere Informationen zu den obigen Angeboten erhalten Sie bei Ihrem Hitachi-Händler.



* Das GPRS-Kommunikationssystem gehört zur Standardausstattung der neuen ZW-Radlader. Die Verfügbarkeit des Kommunikationssystems hängt jedoch von den Lizenzauflagen in Ihrem Land ab. Wenn Sie weitere Informationen wünschen, oder ein Global e-Service-Konto beantragen möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Hitachi-Händler.

Hauptmerkmale

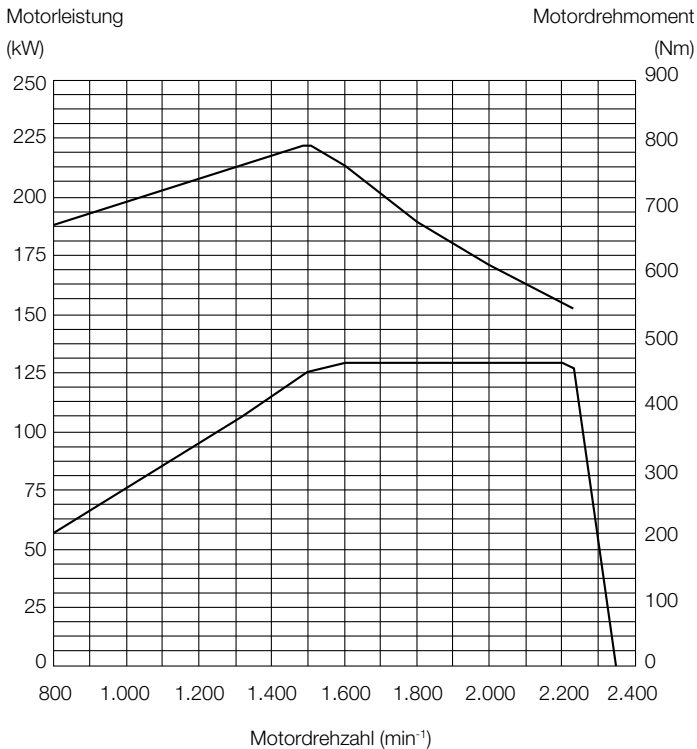
- Überprüfung sämtlicher Maschinen rund um die Uhr von Ihrem Büro aus
- Dezentrale Kraftstoffkontrolle
- Überprüfung der aktuellen und früheren Maschinenstandorte und der Maschinenbewegungen

- Anzeige des Wartungsstatus und der auszutauschenden Teile für alle Maschinen
- E-Mail-Benachrichtigungen bei Maschinenwarnungen, unerwarteten Maschinenbewegungen usw.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Modell	CUMMINS QSB6.7
Typ	4-Takt wassergekühlt, Direkteinspritzung
Ansaugung	Turbolader und Ladeluftkühler
Nachbehandlung	Dieseloxidations-Katalysator
Anzahl der Zylinder	6
Maximale Leistung	
Brutto	129 kW (175 PS) bei 2.200 min ⁻¹ (U/min)
ISO 9249, Netto	126 kW (171 PS) bei 2.000 min ⁻¹ (U/min)
Maximales Drehmoment	800 Nm bei 1.500 min ⁻¹ (U/min)
Bohrung und Hub	107 mm x 124 mm
Hubraum	6,690 l
Batterien	2 x 12 V
Luftfilter	Doppeltrockenluftfilter mit Durchlassanzeige



ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Drehmomentwandler, Gegenwellen-Lastschaltautomatikgetriebe mit elektronischer Steuerung und wählbaren Fahrprogrammen.
Drehmomentwandler	Einstufig, einphasig, drei Elemente
Hauptkupplung	Mehrscheiben im Ölbad; hydraulisch
Kühlsystem	Zwangsumlauf
Fahrgeschwindigkeit* (vorwärts / rückwärts)	
1.....	5,9 / 6,2 km/h (6,3 / 6,6 km/h)
2.....	11,5 / 12,1 km/h (12,2 / 12,9 km/h)
3.....	17,4 / 26,5 km/h (18,5 / 28,3 km/h)
4.....	25,3 / - km/h (27,0 / - km/h)
5.....	38,5 / - km/h (38,5 / - km/h)

* Mit 20.5 R25 (L3) Reifen

() : Daten für Power-Modus

ACHSE UND ENDANTRIEB

Antriebssystem	Vierradantrieb
Vorder- und Hinterachse ...	Halbschwimmend
Vorne	Am Vorderrahmen befestigt
Hinten	Zentrale Drehzapfenlagerung
Untersetzungs- und Differenzialgetriebe	Zweistufiges Differenzial mit Drehmomentausgleich
Achspendelwinkel	Insgesamt 20° (+10°, -10°)
Endantrieb	HD-Planetengeräte, im Ölbad

REIFEN

Reifengröße	20.5 R25 (L3)
Optional	Siehe die Übersichten zu den Standard- und Sonderausrüstungen

BREMSEN

Betriebsbremse	Im Ölbad laufende Lamellenbremsen an allen 4 Rädern. Vollhydraulische Zweikreisbremsanlage
Lamellen-Feststellbremse	Automatische, federbetätigte und hydraulisch lösende Trockenscheibenbremse mit externer Antriebswelle

LENKUNG

Typ	Knicklenkung
Lenkeinschlag	Nach jeder Seite 40°; insgesamt 80°
Zylinder	Doppelwirkende Zylinder
Anzahl x Bohrung x Hub ...	2 x 70 mm x 442 mm

HYDRAULIKSYSTEM

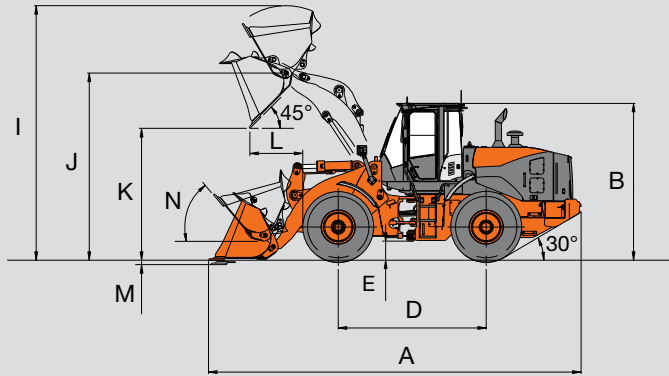
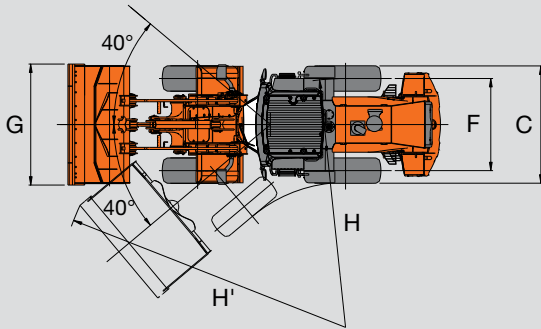
Hubarm- und Schaufelansteuerung über separate Hebel	
Hubarmsteuerung	Vierwegeventil; Heben, Halten, Senken und Schwimmstellung
Schaufelsteuerung mit Positionierautomatik	Dreiwegeventil; Einkippen, Halten, Auskippen
Hauptpumpe (zugleich Lenkumpumpe)	Axialkolbenpumpe mit variablem Fördervolumen
Maximaler Durchfluss	210 l/min bei 2.200 min ⁻¹ (U/min)
Maximaler Druck	27,4 MPa
Lüfterpumpe	Zahnradpumpe mit festem Hubraum
Maximaler Durchfluss	54,8 l/min bei 2.200 min ⁻¹ (U/min)
Maximaler Druck	18,2 MPa
Hydraulikzylinder	
Typ	Doppelt wirkend
Anzahl x Bohrung x Hub	Hubarm: 2 x 125 mm x 765 mm Schaufel: 1 x 150 mm x 495 mm
Filter	Hauptstromfilter, 15-Mikron-Rücklaufilter im Hydrauliköltank
Hydraulikspielzeiten	
Hubarm anheben	5,9 s (5,7 s)
Hubarm absenken ...	3,6 s (3,6 s)
Schaufel auskippen ..	1,3 s (1,3 s)
Insgesamt	10,8 s (10,6 s)

() : Daten für Power-Modus

SERVICE-FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	235 l
Motorkühlmittel	28,0 l
Motoröl	25,0 l
Drehmomentwandler und Getriebe	30,0 l
Vorderachsdifferenzial und Radnaben	31,0 l
Hinterachsdifferenzial und Radnaben	34,0 l
Hydrauliköltank	100 l

ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN



Schaufeltyp			Standardarm						High-Lift Hubgerüst
			Universalschaufel			Schaufel mit flachem Boden			Universalschaufel
			Mit Unterschaubmesser	Mit angeschweißten Zähnen	Mit angeschraubten Zähnen	Mit Unterschaubmesser	Mit angeschweißten Zähnen	Mit angeschraubten Zähnen	Mit Unterschaubmesser
Schaufelinhalt	ISO gehäuft	m ³	2,8	2,7	2,7	2,8	2,7	2,7	2,4
	ISO gestrichen	m ³	2,4	2,3	2,3	2,4	2,3	2,3	2,1
A Gesamtlänge		mm	7.770	7.880	7.910	7.770	7.880	7.910	8.280
B Gesamthöhe		mm				3.285			
C Breite über Reifen		mm				2.490			
D Radstand		mm				3.100			
E Bodenfreiheit		mm				400			
F Spurweite		mm				1.930			
G Schaufelbreite		mm				2.535			
H Wenderadius (Mittellinie des Außenreifens)		mm				5.240			
H' Wenderadius über Schaufelecke		mm	6.110	6.140	6.150	6.110	6.140	6.150	6.300
I Gesamthöhe		mm	5.310	5.310	5.310	5.300	5.300	5.300	5.670
J Höhe Schaufeldrehbolzen, Maximalhub		mm	3.925	3.925	3.925	3.925	3.925	3.925	4.335
K Auskipphöhe bei 45 Grad, Maximalhub		mm	2.790	2.720	2.690	2.790	2.720	2.690	3.250
L Reichweite bei 45 Grad, Maximalhub		mm	1.080	1.190	1.180	1.080	1.190	1.180	1.180
M Schürftiefe (horizontaler Schürfwinkel)		mm	90	60	90	90	60	90	170
N Max. Schaufel-Rückkippwinkel in Transportstellung		Grad				48			
Statische Kipplast *	Gerade	kg	11.900	12.100	12.100	11.800	12.100	12.100	10.000
	Geknickt 40 Grad	kg	10.300	10.500	10.500	10.200	10.400	10.400	8.600
Reißkraft		kgf	12.000	13.200	13.200	12.000	13.200	13.200	11.700
		kN	118	129	129	118	129	129	115
Betriebsgewicht *		kg	14.500	14.400	14.400	14.600	14.500	14.500	15.000

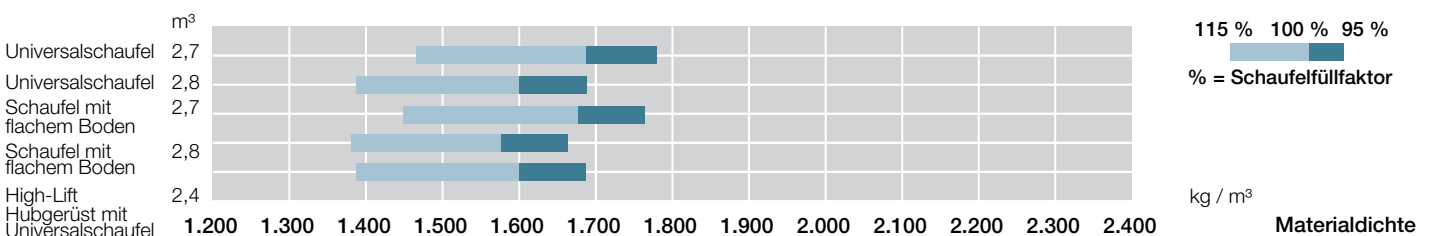
Hinweis: Alle Angaben zu Abmessungen, Gewicht und Leistung basieren auf ISO 6746-1:1987, ISO 7131:1997 und ISO 7546:1983.

*: Die mit einem * markierte statische Kipplast und das Betriebsgewicht verstehen sich einschließlich 20.5 R25 (L3) Reifen (ohne Ballast) mit Schmiermittel, vollem Kraftstofftank und Fahrer. Die Maschinenstabilität und das Betriebsgewicht hängen vom Gegengewicht, der Reifengröße sowie anderen Anbaugeräten ab.

GEWICHTSÄNDERUNG

Optionale Ausrüstung	Betriebsgewicht (kg)	Kipplast (kg)		Gesamtbreite (mm) (Reifenflanken)	Gesamthöhe (mm)	Gesamtlänge (mm)
		Gerade	Max. geknickt			
Reifen	20.5 R25(L5)XLDD2A	±0	±0	±0	+30	+25
	20.5 R25(L5)XMINED2	+300	+230	+200	+25	+35
Unterbodenschutz	+160	+110	+100	±0	±0	±0

SCHAUFELAUSWAHL



● Standardausrüstung

○ Sonderausrüstung

KABINE

Verstellbare Lenksäule mit POP-UP	●
Beheizbarer Luftfedersitz mit Kopfstütze: Federdämpfung, Armlehnenwinkel, Textil, Längsposition, Kopfstützhöhe und -winkel, Lendenwirbelstütze, Lehnenneigung, Sitztiefe, Gewicht und Körpergröße	●
UKW/MW-Radio mit AUX-Eingang für digitales Audiogerät	●
Aschenbecher, Zigarettenanzünder	●
Klimaautomatik	
mit individuellem Einlassfilter	●
mit doppeltem Einlassfilter	○
Kleiderhaken	●
Entfroster vorne/hinten	●
Handschuhfach	●
Heckkamera und Monitor	○
Unterbodenspiegel hinten	●
Rückspiegel	
Innen (2)	●
Außen (2)	●
Außen (beheizt, 2)	○
Sicherheitsgurt, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): mehrschichtige Isolierung, montiert für Lärm-, Vibrationsdämpfung	●
Gummibodenmatte	●
Stauraum	
Becherhalter	●
Halter für digitales Audiogerät (z. B. iPod)	●
Dokumentenhalter	●
Kühl- und Wärmebox	●
Tasche in der Rückenlehne des Sitzes	●
Sonnenblende	●
Lenkrad mit Drehknopf	●
Getöntes Sicherheitsglas, gehärtet; Frontscheibe aus Verbundglas	●
Waschanlage für Front- und Heckscheibe	●
Front- und Heckscheibenwischer	●

ELEKTRISCHES SYSTEM

Rückfahralarm	●
Batterietrennschalter	●
Steuersystem für automatische Motorabschaltung	○
Diebstahlsicherung	○
Hochkapazitätsbatterien (155 Ah - 900 A)	●
12 V-Stromversorgung	○

KÜHLSYSTEM

Automatischer Umkehrlüfter mit Thermosteuerung	●
Lüfterschutz	●
Kühler	
Kühler mit Standard-Lamellenabstand	●
Grobmaschiger Kühler mit weitem Lamellenabstand	○

BELEUCHTUNG

Brems- und Heckleuchten	●
Abstandsleuchten	●
Fahrscheinwerfer	●
Rundumleuchte	○
Fahrrichtungsanzeiger mit Warnblinkanlage	●
Arbeitsscheinwerfer	
Arbeitsscheinwerfer auf Kabine, vorn (2)	●
Heckscheinwerfer in Seitenabdeckung des Kühlergrills (2)	●
Zusatzscheinwerfer auf Kabine, vorn (2)	○
Arbeitsscheinwerfer auf Kabine, hinten (2)	○

ANTRIEBSSTRANG

Automatisches Lastschaltgetriebe	●
Getriebeneutralschalter	●
Differenzial	
Differenzial mit Drehmomentausgleich (TPD), vorn und hinten	●
Lamellen-Selbstsperrdifferenzial (LSD), vorn und hinten	○
Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer (20 km/h)	○
Down-Shift-Schalter (DSS)	●
Vorwärts-/Rückwärtshebel	●
Vorwärts-/Rückwärtswahlschalter	●
Schalter für Power-Modus	●
Power-Schnellschalter	●
Schalter für Schaltverzögerungsmodus	●
Wahlfunktion für Fahrtrieb (Auto1 - Auto2)	●
1. Gang (verriegelt)	●

MOTOR

Luftfilter-Doppelement	●
Lufteinlass	
Regenschutzdach	●
Zyklonvorfilter	○
Zyklonvorfilter Motoransaugluft (Turbo II)	○
Kraftstoffhauptfilter (Patrone)	●
Motorölfilter (Patrone)	●
Kraftstoffvorfilter (Patrone)	●
Motoröl-Ablassstutzen	●

ÜBERWACHUNGSSYSTEM

Anzeige: Kühlmitteltemperatur, Kraftstoffstand, Getriebeöltemperatur	●
Kontrollleuchten: Luftfilterdurchlass, Achsöltemperatur, zu niedriger Bremsflüssigkeitsdruck, Begrenzungsleuchten, Bedienhebelverriegelung, Entladewarnung, Notlenkung, Motorwarnung, Lüfterumkehr, Kraftstofffilter-Verstopfung, Vorwärts-/Rückwärtswahlschalter, Fernlicht, Hydraulikölstand, Hydrauliköltemperatur, Wartung, Feststellbremse, Power-Modus, Vorglühen, Sicherheitsgurt, Service, Getriebeöltemperatur, Getriebewarnung, Blinker, Wasserabscheider, Arbeitsleuchten	●
LCD-Multifunktions-Monitor: Uhr, ECO, V-N-R/Schaltposition, Haltebetrieb, Betriebsstundenzähler, Kilometerzähler, Wechselintervalle, Schwingungsdämpfung, Tachometer	●
Warnleuchten: zu niedriger Bremsflüssigkeitsdruck, zu niedriger Motoröldruck, Hydraulikölstand, Partikelfilter (rot), Überhitzung, zu niedriger Lenkhydraulikölstand	●

BREMSSYSTEM

Vollhydraulische Zweikreisbremsanlage	●
im Ölbad laufende Lamellenbremsen an allen 4 Rädern	●
Federbetätigte und hydraulisch lösende Lamellen-Feststellbremse	●

HYDRAULIKSYSTEM


Automatischer Schaufelpositionierer (automatische Rückkehr zur Schürfststeuerung)	●
Bedienhebel	


für 2-Schieber-Steuerventil

Multifunktionshebel (MF-Hebel)		●
--------------------------------	---	---

2 Hebel		○
---------	---	---


für 3-Schieber-Steuerventil


MF-Hebel und AUX-Hebel für 3. Funktion		○
--	--	---


2 Hebel und AUX-Hebel für 3. Funktion		
---------------------------------------	---	--

- Anordnung innen (3. - Schaufel - Hubarm) ○
- Anordnung außen (Schaufel - Hubarm - 3.) ○

für 4-Schieber-Steuerventil

MF-Hebel und AUX-Joystick für 3. und 4. Funktion		○
--	---	---

2 Hebel und 2 AUX-Hebel für 3. und 4. Funktion		○
--	---	---

2 Hebel und AUX-Joystick für 3. und 4. Funktion		○
---	---	---

Schalter für Bedienhebelverriegelung	●
Automatische Hubarmsteuerung für obere und untere Endlage	●
Hydraulikfilter	●
Hubarm-Schwimmstellungssystem	●
Tank-Sichtanzeige	●
Schwingungsdämpfungssystem (Typ AUS-AUTO)	●

REIFEN

20.5 R25 (L3)	●
20.5 R25 (L5)	○

VERSCHIEDENES

Sicherheitsriegel für Kricklenkung	●
Schmierautomatik	○
Unterbodenschutz (anschraubbar)	○
Schaufel-Schneidkantenschutz	○
Schaufelzylinderschutz	○
Gegengewicht, integriert	●
Zugstange mit Kipphebel	●
Notlenkpumpe	●
Kotflügel	
für 20.5 R25	
Vorne und hinten voll abgedeckte Kotflügel mit Schmutzabweisern	●
Vorne und hinten halb abgedeckte Kotflügel	○
Vorne und hinten halb abgedeckte Kotflügel mit Schmutzabweisern	○
Global e-Service	●
Hubarm	
Standard-Hubarm	●
Hochhubarm	○
Hub- und Verzurrösen	●
Borddatensteuermodul	●
Gegen Diebstahl gesichert	
Batterieabdeckung mit Verriegelung	●
Verschließbare Motorhaube	●
Verschließbarer Kraftstofftankdeckel	●
Nummernschildhalterung hinten	○
Straßenzulassung	
Umbausatz für deutsche Straßenzulassung: Schaufel-Schneidkantenschutz, Halterung für Nummernschild hinten, reflektierender Aufkleber, Unterlegkeile	○
Umbausatz für italienische Straßenzulassung: Kabinenleuchten, Schaufel-Schneidkantenschutz, Gelenksperr, Halterung für Nummernschild hinten, reflektierender Aufkleber, Rundumleuchte	○
Diebstahlsicherung*	○
Unterlegkeile	○

Standard- und Sonderausrüstung kann von Land zu Land variieren. Kontaktieren Sie diesbezüglich Ihren Hitachi-Händler.
 * Hitachi Construction Machinery haftet nicht für Diebstahl; entsprechende Schutzsysteme minimieren lediglich das Diebstahlrisiko.



Hitachi Construction Machinery verfügt über eine exzellente technologische Fachkompetenz und trägt als zuverlässiger Partner mit modernsten Lösungen und Dienstleistungen zum Geschäftserfolg von Kunden auf der ganzen Welt bei.



Hitachi Umweltschutz Vision 2025

Mit der Umweltschutz Vision 2025 peilt die Hitachi Group die Reduzierung ihrer jährlichen CO₂-Emissionen an. Ziel von Hitachi ist eine globale Produktion von Baumaschinen mit dem Ziel der Reduzierung der Umweltbelastung über die Betriebsdauer sämtlicher Produkte. Weiterhin ist das Unternehmen dem Bestreben einer nachhaltigen Gesellschaft verpflichtet und engagiert sich entsprechend in den drei Kernfeldern Vermeidung des Klimawandels, Recycling von Ressourcen und Stabilisierung des Ökosystems.

Geringere Umweltbelastung mit dem neuen ZW

Hitachi beschreitet zur Reduzierung der CO₂-Emissionen sowie zur Bekämpfung des Klimawandels einen grünen Weg in Übereinstimmung mit LCA*. Im neuen ZW kommen zahlreiche technologische Neuerungen zum Einsatz, beispielsweise der neue Standardmodus mit verbesserter Kraftstoffeffizienz. Hitachi ist schon seit langer Zeit um das Recycling von Bauteilen bemüht, beispielsweise von in Wasserkühlern und Ölkühlern verbauten Aluminiumteilen. Kunststoffteile sind speziell zur Wiederverwendung gekennzeichnet.

*Life Cycle Assessment – ISO 14040

Vor dem Einsatz der Maschine (einschließlich dem Satellitenkommunikationssystem), in einem anderen Land als dem Bestimmungsland sind eventuell Modifikationen erforderlich, damit die Maschine die örtlichen Bestimmungen (einschl. Sicherheitsvorschriften) und Gesetze erfüllt. Daher dieses Fahrzeug weder exportieren noch außerhalb des Bestimmungslandes einsetzen, bevor nicht die Erfüllung der örtlichen Bestimmungen sichergestellt ist. Bei Fragen zur Einhaltung der Bestimmungen wenden Sie sich bitte an Ihren HITACHI-Händler. Diese Spezifikationen können unangekündigt geändert werden.

Die Abbildungen und Fotografien zeigen die Standardmodelle und können Sonderausrüstungen, Zubehör, vom Kunden installierte und veränderte Teile, optionale Teile und alle Standardausrüstungen mit einigen Farb- und Ausstattungsunterschieden enthalten. Lesen und verinnerlichen Sie die Bedienungsanleitung vor dem Gebrauch, um einen einwandfreien Betrieb der Maschine zu gewährleisten.

KL-DE058EU